



26.2.88

भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (II)
PART II—Section 3—Sub-Section (II)

प्रतिभिकरण से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 621]
No. 621]

नई दिल्ली, शुक्रवार, दिसम्बर 11, 1987/अग्रहायण 20, 1909
NEW DELHI, FRIDAY, DECEMBER 11, 1987/AGRAHAYANA 20, 1909

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

नई दिल्ली, 11 दिसम्बर, 1987

अधिसूचना

का.आ. सं. 1077(अ) :—केन्द्रीय सरकार, मोटरवाहन अधिनियम, 1939 की धारा 36 की उपधारा (3) द्वारा प्रवृत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा संलग्न अनुसूची में उल्लिखित अधिकतम सुरक्षित लदान भार सहित निम्नलिखित फ्रेम के पंजीकरण को अनुमोदन प्रदान करती है :—

अनुसूची

- | | |
|--------------------------|--|
| 1. फ्रेम का प्रकार | बोल्डास पी एण्ड एच मोमेंटा-20
रफ टेम्पलन हाइड्रोलिक फ्रेम |
| 2. फ्रेम की बेसिस संख्या | 3210 |
| 3. फ्रेम की इंजिन संख्या | 6403448 |

4. फ्रेम का सुझाया गया भार

अगले एक्सिस का भार-9846 कि.ग्रा.
पिछले एक्सिस का भार-9266 कि.ग्रा.
कुल लदान भार: 19812 कि.ग्रा.

5. स्वामित्व

सेल एवं प्राकृतिक गैस आयोग,
माबरमर्सी, अहमदाबाद

2. उपर्युक्त छूट फ्रेम के संबंध में, जिसका ग्योरा ऊपर दिया गया है अधिक भार सीमाओं को निर्धारित करने के उद्देश्य से, गुजरात राज्य सरकार की सिफारिश के अनुसार गुजरात राज्य की सीमाओं के भीतर फ्रेम के परिचालन के लिये दी गई है।

3. यह छूट इन शर्तों पर भी निर्भर करती है कि :—

- (1) फ्रेम का परिचालन सिकायती तौर पर किया जायेगा।
- (2) लोक निर्माण विभाग/स्थानीय प्राधिकारियों द्वारा अनुबंधित विभिन्न सड़कों, पुलों और पुलियाओं पर लगाये गये अलग प्रतिबंधों पर निगरानी रखी जायेगी और बाह्य को सड़क पर लाने से पूर्व इन प्राधिकारियों की अनुमति ली जायेगी।
- (3) इस राज्य में सड़कों पर बने पुलों के ऊपर से लदे हुए वाहन को जाने की अनुमति नहीं होगी और लोक निर्माण विभाग के

निर्देशानुसार नवियों/नालों को पार करने के लिए अथर्वकों को स्वयं अपना प्रबंध करना होगा।

- (4) वाहन के प्रयोगों के संदर्भ में छूट संबंधित राज्य सरकार से कम्पनी द्वारा प्राप्ति की जायेगी।

4. यदि क्रेन का प्रयोग गुजरात राज्य के बाहर किया जाता है तो ऐसे मामले में उसका परिचालन सम्बन्धित राज्य के लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों की पूर्ण अनुमति पर उनके द्वारा यथानिर्दिष्ट मार्ग पर ही किया जायेगा और स्ट्रक्चरों, सड़कों, पुलों, पुलियाओं की सुरक्षा तथा बहु सप्ती संकेत प्रयोक्ताओं की सुरक्षा को ध्यान में रखते हुए राज्य सरकार/स्थानीय निकायों द्वारा निर्धारित शर्तों पर भी निर्भर करेगा जिसके लिये परिचालक द्वारा राज्य लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों और पुलिस प्राधिकारियों को प्रत्येक परिचालन को क्रियास्थित करने समय सूचित कर दिया जायेगा।

[शे टिपिंग्टी जो एम(66)/85]

बी. आर. चव्हाण, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

New Delhi, the 11th December 1987

NOTIFICATION

S.O. No. 1077(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 36 of Motor Vehicles Act, 1939, the Central Government hereby accords approval to the registration of following Crane with the maximum safe laden weight mentioned in the schedule appended hereto :-

SCHEDULE

1. Type of Crane	Voltas P&H Omega-20 Rough Terrain Hydraulic Crane.
2. Chassis number of Crane	3210
3. Engine number of Crane	6403448

4. Recommended load of Crane	Front axle load : 9846 Kgs. Rear axle load : 9766 Kgs. Gross Laden wt., 19612 Kgs.
5. Owned by	Oil and Natural Gas Commission Sabaramati, Ahmedabad.

2. The above relaxation for the purposes of assigning higher weight limits in respect of the Crane, the description of which is indicated above, is given for the operation of the Crane within the limits of State of Gujarat as per the recommendation of the State Government of Gujarat.

3. The relaxation is also subject to the conditions that:—

(i) the operation of the Crane shall be done only sparingly.

(ii) load restrictions on various roads, bridges & culverts stipulated by the Public Works Departments//Local Authorities will be observed and permission of such authorities will be obtained before the vehicle is put on the roads.

(iii) the loaded vehicle will not be allowed to pass over the bridges on the roads in this State and the applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/nallas as directed by the Public Works Department.

(iv) the relaxation in respect of dimensions of the vehicle shall be obtained by the Company from the concerned State Government.

4. In case the Crane is to be used outside the State of Gujarat, such an operation will be with the prior approval of the concerned State PWD/Local Bodies and on the route as may be specified by the said State PWD/Local Bodies, and will also be subject to such conditions as the State Government/Local Bodies may specify for the safety of structures, roads, bridges, culverts and with due regard to safety to all road users, for which the State PWD/Local Bodies and the police authorities will be kept duly informed by the operator, every time the operations are affected.

[TW/TGM(66)/85]

B. R. CHAVAN, Jt. Secy.